|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**Stavba: II/134 Horní Dubenky - most ev. č. 134-010**

Stávající most ev. č. 134-010, který je ve špatném technickém stavu, převádí silnici II/134 přes koryto Hamerského potoku. Koryto potoka pod mostem je tvořeno kamenným záhozem z lomového kamene. Na návodní straně mostu je kyneta zpevněna betonovými tvarovkami, bermy jsou přírodní s porostem. Na povodní straně je koryto toku přírodní, dno kamenné, ze strany komunikace ohraničené kamennou nábřežní zdí. Šířka koryta je silně proměnná. Most se nachází v intravilánu obce. Stávající objekt je tvořen plošně založenými masivními betonovými opěrami a železobetonovou rozpěrákovou deskou s náběhy. Na železobetonových křídlech a čelních zdech je uložena železobetonová římsa se zabetonovanými sloupky svodidel typu NH. Současný stav objektu je neutěšený, opěry mostu jsou hloubkově degradované se stopami po zatékání. Spodní stavba i nosná konstrukce jsou zařazeny do stupně V-špatný. Vozovka na mostě je asfaltová, volná šířka mezi obrubami je 17,08 m. Dno vodoteče upraveno kamenným záhozem z lomového kamene. Volná šířka mostu je 17,20 m, celková šířka 17,80 m. Délka přemostění je 2,10 m, délka nosné konstrukce 3,10 m. Výška mostu nad terénem 2,50 m. Stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce je ve stupni V - špatný.

**Popis rozsahu rekonstrukce**

Na místě stávajícího nevyhovujícího mostu je navržen nový mostní objekt z flexibilního ocelové konstrukce o rozpětí NK 3,45m a volné výšce 1,92 m. Volná šířka na mostě je 23,6m, šířka nosné konstrukce činí 37,24 m. Úhel křížení s komunikací je 29°. Koryto toku uvnitř ocelové konstrukce bude odlážděno. Na návodní straně mostu bude stávající koryto plynule napojeno na nový stav.

Silnice II/134 bude směrově upravena v délce přibližně 110 m. V rámci úpravy dojde ke zvětšení poloměru na R=125 m a k úpravě křižovatky, která je navržena jako průsečná. Dále dojde k úpravě nároží větví křižovatky a zmenšení celkové plochy. Návrhová rychlost je 50 km/h (v intravilánu obce).

Silniční těleso na povodní straně mostu bude rozšířeno opěrnou zdí. Opěrná zeď bude tvořena kamennou rovnaninou z lomového kamene, šířka v koruně zdi je navržena 1,5 m, výška zdi nad dnem vodního toku je proměnná, přibližně 2,3 m. Líc zdi bude urovnán ve sklonu 5:1. Za rubem opěrné zdi budou osazeny sloupky silničního svodidla s úrovní zadržení N2.

Koryto Hamerského potoku na povodní straně mostu v místě opěrné zdi bude směrově upraveno pro zachování průtočného profilu.

Před stavbou dojde k přeložce sdělovacích vedení CETIN. Přeložka vedení nízkého napětí E.ON již byla zrealizována.

**Členění stavby**

* SO 001 Vedlejší a ostatní náklady
* SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550
* SO 181 DIO dopravně inženýrská opatření
* SO 201 Most ev. č. 134/010
* SO 251 Opěrná zeď
* SO 301 Úprava koryta Hamerského potoku
* SO 401 Přeložka sdělovacího vedení

SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550

Součástí tohoto stavebního objektu je:

* Stávající konstrukce bude odfrézována a s materiály naloženo dle rozboru PAU. Na konci úseku již došlo k pokácení stromů, jak bylo zadáno projektem ( 1x jasan 180cm, 1x buk 320 cm, 1x jasan 105cm, 1x buk 240cm, 3x jasan 90cm, 1x jasan 200cm)
* v upravovaném úseku budou odstraněna stávající svodidla
* Stávající podkladní vrstvy i podloží bude odtěženo po úroveň nové parapláně
* Stavba násypového tělesa
* Realizace aktivní zóny
* Podkladní vrstvy
* Asfaltové souvrství
* Úprava krajnic
* Osazení svodidel a SDZ
* VDZ

Konstrukce skladby asfaltové vozovky na silnici II/134 dle TP 170 (D1-N-3 TDZ IV PII):

ACO 11+ 40 mm asfaltový beton pro obrusné vrstvy

PS-C 0,35 kg/m2 spojovací postřik asfaltovou emulzí

ACL 16+ 60 mm asfaltový beton pro obrusné vrstvy

ACP 16+ 50 mm asfaltový beton pro podkladní vrstvy

PI-C max. 0,8 kg/m2 infiltrační postřik asfaltovou emulzí

ŠDA 0/32 150 mm štěrkodrť frakce 0/32

MZ 150 mm mechanicky zpevněná zemina

Celkem 450 mm

Konstrukce skladby asfaltové vozovky na silnicích III/13418 a III/13420 dle TP 170 (D1-N-3 TDZ IV PII):

ACO 11+ 40 mm asfaltový beton pro obrusné vrstvy

PS-C 0,35 kg/m2  spojovací postřik asfaltovou emulzí

ACP 16+ 70 mm asfaltový beton pro podkladní vrstvy

PI-C max. 0,8 kg/m2  infiltrační postřik asfaltovou emulzí

ŠDA 0/32 150 mm štěrkodrť frakce 0/32

MZ 150 mm mechanicky zpevněná zemina

Celkem 410 mm

Na úrovni zemní pláně je požadována hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 = 60MPa.

Konstrukce skladby samostatného sjezdu k silnici II/134 dle TP 170 (D2-N-3 TDZ O PIII):

ACO 11+ 40 mm asfaltový beton pro obrusné vrstvy

PS-C 0,35 kg/m2  spojovací postřik asfaltovou emulzí

ACL 16+ 60 mm asfaltový beton pro obrusné vrstvy

PI-C max. 0,8 kg/m2  infiltrační postřik asfaltovou emulzí

ŠDB 0/32 150 mm štěrkodrť frakce 0/32

Celkem 250 mm

SO 181 Dopravně inženýrská opatření:

Stavba bude realizována ve dvou hlavních etapách – rekonstrukce po půlkách – každá z etap bude mít v rámci DIO dílčí 2 podetapy.

I.a etapa: příprava staveniště, DIO, oprava mostu (V půlka), zachován provoz s omezením

do všech směrů

I.b etapa: oprava komunikace v příslušné půlce (V strana), směr na Janštejn uzavřen –

průjezd po objízdné trase - DIO

II.a etapa: DIO, oprava mostu (Z půlka), oprava koryta a zdi, zachován provoz s omezením

do všech směrů

II.b etapa: oprava komunikace v příslušné půlce (Z strana), směr na Jihlávku uzavřen –

průjezd po objízdné trase – DIO, po dokončení finální asfaltový povrch.

Objízdná trasa je vedena po silnicích III. třídy a po místních obslužných komunikacích. Vzhledem k nízké intenzitě provozu jsou parametry objízdných tras dostatečné. Před zahájením stavby a po dokončení bude provedena pasportizace objízdných tras a případné poruchy vzniklé zvýšeným provozem budou v rámci stavby opraveny.

Doprava bude na objízdné trasy převedena na dobu přibližně 5 měsíců. Zajišťuje zhotovitel.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížďky předložil ve lhůtě **minimálně 30 dnů** před předáním staveniště.

SO 201 – Most ev. č. 134-010:

Stávající mostní objekt bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby a na jeho místě bude vybudován nový objekt.

Nová nosná konstrukce je navržena z flexibilní ocelové trouby tlamovitého profilu. Profil ocelové trouby je navržen z vlnitého plechu o rozměru vlny 200x55 mm a tloušťce plechu 4 mm. Konstrukce mostu je navržena jako přesýpaná, minimální tloušťka nadloží je 0,63 m (včetně vozovkových vrstev). Šířka ocelového profilu je proměnná, v nejširším místě 3,48 m. Světlá výška 1,92 m. Dlážděné dno v ocelové troubě navrženo ve sklonu 0,88%. Na návodní straně mostu bude nosná konstrukce upravena seříznutím ve sklonu přilehlého svahu. Na povodní straně mostu bude konstrukce ukončena čelní železobetonovou zdí z betonu C 30/37 – XF2, XD1 a vyztužena prutovou výztuží z betonářské oceli B 500B.

Na čelní zeď přímo navazují monolitické železobetonové nábřežní zdi proměnné výšky z betonu C 30/37 – XF2, XD1. Pravá zeď bude navázaná na stávající kamennou nábřežní zeď, která bude v délce 2,0 m přezděna pro plynulé navázání na stávající stav. Levá zeď bude ukončena u nového odbočení Hamerského potoku (SO 301). Na zeď bude navázána opěrná zeď z kamenné rovnaniny (SO 251). V lící nábřežních zdí bude provedeno obložení kotveným kamenným obkladem tl. 200 mm. Vozovkové souvrství je součástí úpravy komunikace (SO 101).

Postup demolice stávajícího mostu je věcí vybraného zhotovitele. Pro demolici mostu budou zhotovitelem vypracovány **TePře,** které budou předány ke schválení před předáním staveniště k odsouhlasení.

**Geodetické podklady:**

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM

**Další požadavky:**

Po dobu výstavby bude provoz na silnici II/134 a navazujících komunikacích částečně omezen. Výstavba mostu bude probíhat po polovinách. V rámci výstavby dojde v průběhu prací k úplnému vyloučení silnice vedoucí do místní části Janštejn. Objízdné trasy budu stanoveny.

**Jiné požadavky:**

K vytyčování hranic stavby a inženýrských sítí bude přizván zástupce investora 3 dny předem.

Taktéž ke všem zakrývaným konstrukcím, zkouškám atd. Vždy v kontrolní den bude předán týdenní harmonogram prací.

**Zadávací podklady:**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci II/134 Horní Dubenky – most ev. č. 134-010, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací vypracovala Projekční kancelář Dipont, s.r.o. ing. Norbert Pelc, Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem. Dokumentace PDPS byla zpracován v lednu roku 2023. Stavba je navržena na 6 měsíců.